

百色市南北过境线公路(百色市南环线)

环境影响评价公众参与说明

建设单位：广西新恒通高速公路有限公司

编制时间：2021年6月

目 录

1 概 述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期	1
2.2 公开方式	2
2.3 公众意见情况	3
3 征求意见稿公示情况	3
3.1 公示内容及时限	3
3.2 公示方式	4
3.3 查阅情况	7
3.4 公众提出意见情况	7
4 其他公众参与情况	7
5 公众意见处理情况	8
5.1 公众意见概述和分析	8
5.2 公众意见采纳情况	8
5.3 公众意见未采纳情况	8
6 其他	8

1 概述

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）（以下简称《办法》）有关规定，为规范环境影响评价公众参与，保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，百色市南北过境线公路(百色市南环线)项目（以下简称“项目”）应进行环境影响评价公众参与工作。广西新恒通高速公路有限公司（以下简称“项目建设单位”）依照《办法》中的规定，通过网络平台、媒体报纸、现场公告等方式公开项目环境影响评价信息，征求公众对项目环境影响评价相关意见，并认真对待收到的公众意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

2.1.1 公开内容

首次环境影响评价信息公开内容如下：

- （1）建设项目的名称及概要
- （2）建设项目的建设单位的名称和联系方式
- （3）承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式
- （4）环境影响评价的工作程序和主要工作内容
- （5）征求公众意见的主要事项
- （6）公众提出意见的主要方式
- （7）公开期限。

2.1.2 公开日期

首次公开日期为2020年4月8日。

2.1.3 与《办法》相符性分析

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，建设单位应当在确定了承担环境影响评价工作的环境影响机构后7日内，向公众公告下列信息：建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况、建设单位的名称和联系方式、承担评价工作的环境影响评价机构的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径。

项目前期工作由广西交通工程建设保障中心统筹协调，于 2019 年 10 月 11 日委托广西泰能工程咨询有限公司承接本项目的环评工作。根据设计单位当时提供的项目可行性研究报告，项目新建高速公路全长 25.974km，新建 1 座 265m 长的隧道，按照《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2018 年修正，2021 年 1 月 1 日废止）的规定，本项目需编制环境影响报告表。根据《环境影响评价公众参与办法》，办法主要要求有关专项规划的环境影响评价和编制环境影响报告书的建设项目需开展环境影响评价公众参与，环境影响报告表可不开展环境影响评价公众参与，因此，广西交通工程建设保障中心未进行环境影响评价第一次公示。

2020 年 4 月初，受沿线地形地质条件制约，项目设计路由和建设内容发生调整，根据设计单位提供的可行性研究报告（修编稿），项目新建高速公路全长 25.875km，新建 1 座 1038m 长的隧道和 1 座 492m 长的隧道，按照《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2018 年修正）的规定，本项目需编制环境影响报告书。根据《环境影响评价公众参与办法》要求，广西交通工程建设保障中心于 2020 年 4 月 8 日在广西壮族自治区交通运输厅网站补充进行项目环评信息第一次公示，首次信息公开内容及日期均符合《办法》要求。

2.2 公开方式

项目前期工作由广西交通工程建设保障中心统筹协调，2020 年 4 月 8 日，在广西壮族自治区交通运输厅网站（网址 <http://jtt.gxzf.gov.cn/xwdt/tzgg/t4433199.shtml>）发布了百色市南北过境线公路(百色市南环线)环境影响评价第一次公示，公示时间自 2020 年 4 月 8 日起不少于 10 个工作日。截图见图 1。



百色市南北过境线公路（百色市南环线）环境影响评价第一次公示

2020-04-08 10:48 来源: 广西交通工程建设保障中心

【字体: 大 中 小】

打印

百色市南北过境线公路（百色市南环线）是《广西高速公路网规划（2018—2030年）》规划布局中的城市环线，目前项目正在进行环境影响评价工作，根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）的要求，现对本项目进行环境影响评价第一次网上公示。具体内容公示如下：

一、建设项目的名称及概要

项目名称：百色市南北过境线公路（百色市南环线）

项目性质：新建

建设地点：广西区百色市右江区、田阳县

项目概况：本工程起于百靖高速公路百峰枢纽互通至那音停车区附近路段，路线大体上呈东西走向，途经百峰村、东红村、福禄村、东洲，终点位于右江区上宋附近，与南百高速公路相接。

图 1 首次环境影响评价信息公示网站公示图片

根据《环境影响评价公众参与办法》要求，可通过建设单位网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站公开信息。项目首次环境影响评价信息公开采用建设单位网站的方式，符合《办法》第九条规定。

2.3 公众意见情况

在首次环境影响评价信息公示期间，未收到公众相关反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

项目前期工作由广西交通工程建设保障中心统筹协调，后于 2021 年 2 月项目业主确定为广西新恒通高速公路有限公司，广西新恒通高速公路有限公司作为广西新发展集团有限公司下属子公司，全面组织本项目建设工作。

项目建设单位于 2021 年 4 月 7 日开展项目环境影响报告书征求意见稿公示。公示的主要内容有环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；征求意见的公众范围；公众意见表的网络链接；公众提出意见的方式和途径；公众提出意见的起止时间。公示的期限及内容，符合《环境影响评价公众参与办法》第十条规定。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

2021 年 4 月 7 日，项目建设单位在广西新发展集团有限公司网站发布项目环境影响报告书征求意见稿公告公示（网址 <http://www.gxxfz.com/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=20&id=4453>），公示时间自 2021 年 4 月 7 日起不少于 10 个工作日。截图见图 2。



图 2 征求意见稿网站公示图片

3.2.2 报纸

建设单位分别于2021年4月7日及4月13日,在《广西日报》发布项目环境影响报告书征求意见稿公告公示,期号为第25466期及第25472期。截图见图3~图4。



图3 征求意见稿第一次报纸公示



图 4 征求意见稿第二次报纸公示

3.2.3 张贴

建设单位于 2021 年 4 月 10 日在沿线群众易于接触的公告栏、小卖部门口等张贴项目环境影响报告书征求意见稿公告公示，张贴公示满足 10 个工作日要求。



图5 征求意见稿现场张贴公示照片

3.3 查阅情况

本工程在建设单位和环评单位工作地点均提供了可供公众查阅的项目环境影响报告书（征求意见稿）纸质版，同时在网络链接上提供了可供下载的环境影响报告书（征求意见稿）的电子版下载链接。公示期间，未有公众联系建设单位或环评单位索取报告书（征求意见稿）纸质版进行查阅。

3.4 公众提出意见情况

在通过网络平台、媒体报纸、现场公告等方式开展的项目环境影响报告书征求意见稿公示期间，未收到公众以邮寄或电子邮箱形式发送的公众意见调查表，也未收到公众反馈电话。

4 其他公众参与情况

由于本工程为公路建设项目，不属于易引起环保纠纷的敏感项目，同时工程在环境影响评价过程中已通过公示公告的方式向路线沿线群众介绍了项目及环境影响评价的相关情况，征求了周边公众的意见和建议，已起到公众参与作用，因此本工程未采取深度公众参与。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

在通过网络平台、媒体报纸、现场公告等方式开展的项目环境影响报告书征求意见稿公示期间，均未收到群众的意见及反馈。

5.2 公众意见采纳情况

公示期间，均未收到群众的意见及反馈。我公司承诺认真落实各项风险防范措施和环保措施，并制定和完善应急预案，做好事故控制准备工作，降低事故发生的可能性并将事故造成的损失降至最低。后期进一步加强与当地村委、村民沟通，了解群众的基本要求，尽可能满足群众的合理要求。

5.3 公众意见未采纳情况

公示期间未收到任何反馈意见，不存在未采纳情况。

6 其他

项目建设单位对本次公众参与进行了建档工作。